

Går Norge på langs

Fra Nordkapp til Lindesnes. 3.000 kilometer. Til fots. Brødrene Storesund gleder seg.

Tekst: JØRAN GRØNSTAD

KARMØY: – Vi er stein gira på dette, forteller brødrene Kjell Magne Storesund (26) og Geir Erik Storesund (23) fra Torvastad.

Planene om ekspedisjonen har godgjort seg lenge. I fem år har guttene snakket om å legge ut på den lange vandringen. Nå skal turen gjennomføres. Brødrene har satt av et halvt år med pauser fra studier og arbeid.

– Anledningen har ikke bydd seg før nå, forteller Kjell Magne.

Fra nord til sør

25. februar flyr guttene opp til Nordkapp. Så bærer det sørover på ski over Finnmarksvidda og ned til Trondheim.

– I Trondheim håper vi at vi kan sende ski og pulk hjem og fortsette til fots, men det avhenger jo av snøsmeltinga, sier Kjell Magne.

Noen form for hardtrenoing i forkant legges det ikke opp til.

– Vi er lite bekymra for formen, for å si det sånn. Vi satser på å gå oss i form, ler Geir Erik.

– Dessuten legger vi opp til et såpass rolig tempo at vi håper at det skal gå greit. Vi er litt glade i å slappe av også, legger Kjell Magne til.

For Afrika

Brødrene har inngått en avtale med KRIK (Kristen idrettskontakt) og Strømmestiftelsen der de inviterer bedrifter og privatpersoner til å betale en sum for hver kilometer de tilbakelegger. Pengene

går til KRIK og Strømmestiftelsen sine opplegg for å starte lokallag i land i Øst-Afrika. Lokallagene skal invitere barn og unge, uavhengig av religion og kjønn, til idrett og lek.

– Egentlig er det å gå Norge på langs en gigantisk egotripp. Vi ville ikke bruke seks måneder bare på oss selv. Derfor ville vi finne et godt formål. Det er opp til hver enkelt å bestemme hvor mye de vil gi. For eksempel gir 10 øre pr kilometer gir 300 kroner. Karene håper å få med seg en del bedrifter som kan støtte opp om turen.

Vi savne kjæresten

Venneflokket har hørt om planen i fem år. Det er vel fremdeles noen som mener at dette ikke blir noe av, men det er bare en ekstra inspirasjon, ler guttene.

– Og familien?

– Familien er blitt positive. Selvfølgelig er bestemor og mødre alltid litt

bekymret, mener Geir Erik. Kjell Magne har også en kjæreste som ikke er helt fornøyd.

– Men hun har vært klar over dette lenge. Dessuten skal hun besøke oss i blant på turen, forsikrer Kjell Magne.

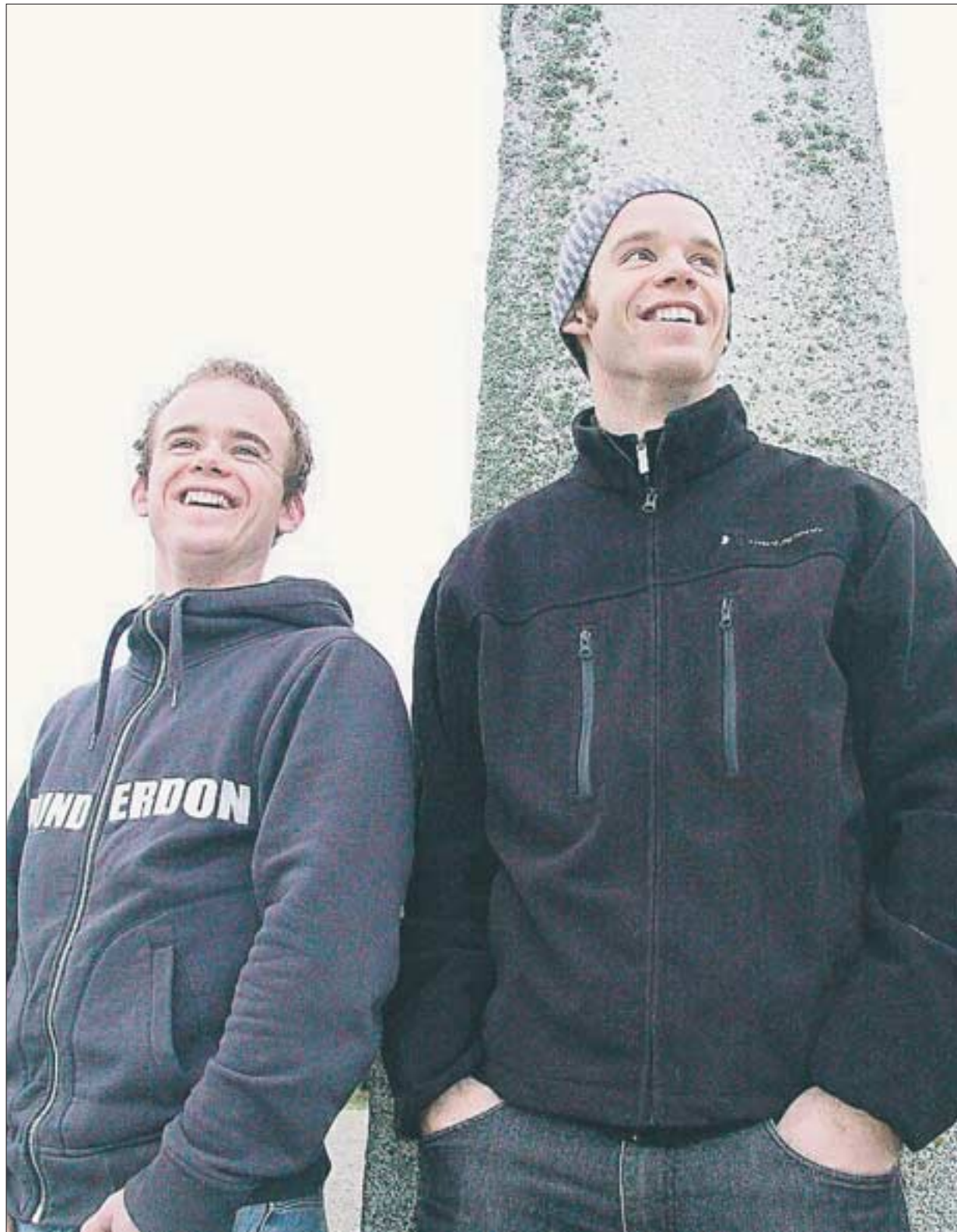
Ellers er venner noe begge tror at de vil savne mye – og et skikkelig måltid.

– Det blir vel mye tørrfor på oss, forteller Geir Erik.

Men gutten er mest opptatt av alt de har å glede seg til.

– Jeg gleder meg til Finnmarksvidda, og håper på masse nordlys. Og det blir spennende å se hva vi dumper oppi av bygdetilstelninger, i alle fall håper vi å treffe mange folk underveis.

– Ellers gleder vi oss til å dra opp den første go'ørretten, og ikke minst til å



BRØDRE PÅ LANGTUR: Geir Erik Storesund og Kjell Magne Storesund skal gå fra Nordkapp til Lindesnes. Brødrene har satt av seks måneder til å gjennomføre turen. **FOTO: JØRAN GRØNSTAD**

oppleve tre årstider i løpet av turen, forteller guttene.

Psyke og form

– Hva blir den største utfordringen?

– Det verste vil vel være om vi blir liggende værfast over lang tid. Det kan slite på psyken, mener Geir

Selv om brødrene me-

ner at det å være så tett på hverandre over så lang tid kan bli en prøvelse, regner de med at det skal gå greit.

– Men vi kommer ikke

til å ta med oss spill der en vinner og den andre taper. Det kan ødelegge stemningen, ler Kjell Magne.

Klar for siste runde i retten

Tekst: HILDE VORMEDAL NYBØ

STORD: – Jeg er en ærekjær person og skulle gjerne vært dette foruten, sier Jan Nessa.

Snart to år etter Baronessa-ulykken må han mandag møte i retten for fjerde gang. Denne gang er det arbeidsrettssaken mellom ham og HSD i Gulating lagmannsrett. Nessa vant i Bergen tingrett, som slo fast at degraderingen og deretter oppsigelsen av Nessa etter ulykken 19. april 2004 var en overreaksjon av HSD. Retten krevde at HSD skulle gi Nessa jobben tilbake.

I ettertid har Nessa blitt dømt til å betale en bot på 10.000 kroner for uaktsomhet i forbindelse med grunnstøtingen.

– Det er umulig å si på forhånd hvordan det skal gå. Det er helt opp til dagsformen til dommerne, sier Nessa, som regner med at dette blir den siste rettssaken etter ulykken.

– En liten sak som dette får en neppe opp til Høyesterett, mener den tidligere HSD-kapteinen. Han synes prosessen etter grunnstøtingen har vært tung.



– Men jeg har fått god støtte fra folk, også blant passasjerene som var om bord ulykkeskvelden, sier Nessa.

Gulating lagmannsrett har satt av tre dager til rettssaken, men Nessa regner med å bli ferdig på to.

– Vi står ved oppsigelsen, sier Bent Martini, assisterende direktør i HSD Sjø. Martini skal representere selskapet i retten. Han ønsker ikke å kommentere saken ut over dette.

hilde.nybo@haugesunds-avis.no

FAKTA

■ Klokken 22.25 den 19. april i fjor kjørte MS «Baronessa» på land med over 20 knops fart ved Ranavik ferjekai.

■ Mannskapet på fire og 14 passasjerer slapp fra ulykken uten alvorlige skader.

■ Sjøfartsinspektøren mente som Gulating lagmannsrett at kapteinen handlet uaktsomt. Det mente ikke Sunnhordland tingrett, som frifant ham.

■ Nessa ble degradert og deretter oppsagt av HSD. Bergen tingrett har kjent oppsigelsen ugyldig. Saken begynner i lagmannsretten mandag.